

## Beslut om Riktlinjer för hantering av privata litiumjonbatterier inom universitetets verksamhetslokaler

### Beslut

Linköpings universitet (LiU) beslutar att "Riktlinjer för hantering av privata litiumjonbatterier inom universitetets verksamhetslokaler" ska träda i kraft i enlighet med de ikraftträdandebestämmelser som anges i styrdokumentet (se bilaga).

Beslutet ska föras in i LiU:s regelsamling.

### Skäl till beslut

Vid LiU hanteras ett stort antal privata litiumjonbatterier till eltransportmedel, såsom elsparkcyklar och elcyklar.

Litiumjonbatterier i mindre elfordon är orsaken till ett ökande antal bränder varje år. Samtidigt ökar försäljningen av olika eltransportmedel, vilket gör att antalet batterier i samhället ökar. Jämfört med andra batterier har litiumjonbatterier ett högre energiinnehåll samt en ökad tendens att börja brinna med ett hastigt, svårsläckt och explosionsartat brandförlopp. Statistik från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) visar att risken för brand i litiumjonbatterier ökar vid laddning. Ungefär 80 procent av bränder i denna typ av batterier har startat under laddning (se t.ex. MSB:s publikation "*Sammanställning av bränder i elfordon och eltransportmedel 2018-2022*", ärendenummer 2020-02136).

Enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor ska ägare och nyttjare av byggnader eller andra anläggningar vidta åtgärder som behövs för att förebygga bränder samt hindra eller begränsa skador till följd av bränder. En brand kan få mycket allvarliga konsekvenser och påverka möjligheten att bedriva avsedd verksamhet.

Den 1 januari 2023 uppdaterades villkoren i LiU:s verksamhetsförsäkring (dnr LiU-2022-02591). I dessa villkor regleras hanteringen av litiumjonbatterier via en säkerhetsföreskrift.

Med beaktande av ovanstående finns ett behov av att reglera hanteringen av privata litiumjonbatterier inom LiU:s verksamhetslokaler.

## **Handläggningen av beslutet**

Detta beslut har fattats av universitetsdirektören Peter Yngve efter föredragning av brandskyddskoordinatör Marcus Lundgren.

I ärendets beredning har koordinatör Helena Tegehed Dahlin deltagit.

Ärendet har varit föremål för samverkan med de lokala fackliga organisationerna och studentkårerna.

Redaktionen för regelsamlingen har granskat beslutets form.

Peter Yngve

Marcus Lundgren

## **Sändlista:**

Universitetsledningen  
Universitetsdirektörens ledningsgrupp  
Fakultets- och områdesstyrelser (funktionsadresser)  
Dekanerna (funktionsadresser)  
Prefekterna  
Fakultetskanslierna (funktionsadresser)  
Institutionerna (de administrativa cheferna)  
Överbibliotekarien  
Internrevisionen  
Berörda lokala fackliga organisationer  
Studentkårerna  
Innehållsredaktionen  
Regelsamlingen  
Dokument- och arkivenheten (original)

# Riktlinjer för hantering av privata litiumjonbatterier inom universitetets verksamhetslokaler

## 1 Bakgrund

Vid LiU hanteras ett stort antal privata litiumjonbatterier till eltransportmedel, såsom elsparkcyklar och elcyklar.

Litiumjonbatterier i mindre elfordon är orsaken till ett ökande antal bränder varje år. Samtidigt ökar försäljningen av olika eltransportmedel, vilket gör att antalet batterier i samhället ökar. Jämfört med andra batterier har litiumjonbatterier ett högre energiinnehåll samt en ökad tendens att börja brinna med ett hastigt, svårsläckt och explosionsartat brandförlopp. Statistik från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) visar att risken för brand i litiumjonbatterier ökar vid laddning.

Enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor ska ägare och nyttjare av byggnader eller andra anläggningar vidta åtgärder som behövs för att förebygga bränder samt hindra eller begränsa skador till följd av bränder. En brand kan få mycket allvarliga konsekvenser och påverka möjligheten att bedriva avsedd verksamhet.

I syfte att skydda verksamheter och byggnader från bränder som uppkommer vid laddning och förvaring av privata litiumjonbatterier och de konsekvenser sådana bränder medför har Linköpings universitet (LiU) beslutat att införa riktlinjer för hantering av privata litiumjonbatterier inom universitetets verksamhetslokaler.

## 2 Riktlinjernas omfattning

Riktlinjerna omfattar alla privata litiumjonbatterier till eltransportmedel. Med eltransportmedel avses eldrivna transportmedel med ett eller flera hjul, exempelvis moped, cykel, scooter, hoverboard, monowheel och skateboard. Riktlinjerna utgör även ordningsregler och gäller för samtliga medarbetare, studenter och gäster vid universitetet.

Förskrivna hjälpmedel för rörelsenedsättning omfattas inte av riktlinjerna. Mindre litiumjonbatterier som finns i exempelvis datorer, mobiltelefoner, surfplattor och dylik småelektronik omfattas inte av riktlinjerna.

### **3 Laddning och förvaring**

#### **3.1 Laddning av privata batterier för eltransportmedel**

All laddning av batterier som omfattas av dessa riktlinjer är otillåten inom universitetets verksamhetslokaler.

#### **3.2 Förvaring av privata batterier för eltransportmedel**

Skadade eller deformerade batterier får inte tas in i universitetets verksamhetslokaler.

Följande gäller för *medarbetare* vid LiU: Förvaring av privata litiumjonbatterier får ske i egen kontorsmiljö på plant underlag på behörigt avstånd från lättantändligt material. Förvaring får inte ske i närheten av en utrymningsväg. I öppet kontorslandskap får inte förvaring av litiumjonbatterier ske på samma plats i närheten av varandra.

Följande gäller för *studenter och gäster*: Förvaring av privata litiumjonbatterier får ske i egen medhavd väska under uppsyn. Förvaring får inte ske i närheten av en utrymningsväg.

### **4 Ikraftträdande**

Dessa riktlinjer träder i kraft den 14 september 2023.

# Signature page

This document has been electronically signed  
using eduSign.

eduSign